

Veel gestelde vragen m.b.t. Zeppelin NT vluchten

Algemene vragen

Vraag: Hoe hoog en snel vliegt een Zeppelin?

Antwoord: De standaardhoogte tijdens de vlucht is ongeveer 300 meter. De topsnelheid ligt op 125 km/u. Cruisesnelheid voor passagiersvluchten is ongeveer 70km/u tot 80km/u, boven Rotterdam, Den Haag en Amsterdam vliegen we echter iets langzamer om rustig de stad te kunnen bekijken.

Vraag: Hoeveel passagiers kunnen er mee?

Antwoord: In de Zeppelin NT kunnen maximaal 12 passagiers mee. Ook is er een piloot en een stewardess aanwezig om de gasten van dienst te zijn.

Vraag: Onder welke omstandigheden wordt er niet gevlogen?

- als de wolkenbasis onder de 400m daalt;
- als het zicht minder dan 5 kilometer is;
- als er mist, hagel of sneeuwval is;
- als er onweer is of er waarschuwingen voor onweer zijn;
- als er een ruime windkracht 5, of meer is.

Vraag: Wanneer wordt een vlucht op zijn vroegst/laatst geannuleerd?

Antwoord: De piloot die vliegt bepaalt of een vlucht wel of niet plaats kan vinden om bovenstaande redenen. Een vlucht kan een dag van tevoren geannuleerd worden, maar onder bepaalde omstandigheden kan hij ook geannuleerd worden op de dag van de vlucht zelf of zelfs vlak voor vertrek.

Vraag: Wanneer kan ik bellen om naar het weer te informeren?

Antwoord: Kijk eerst op www.zeppelinvlucht.nl voor de actuele status van uw vlucht en het weer. Mocht u telefonisch contact wensen dan wordt het aanbevolen om op de dag voor uw vlucht te bellen. Voor middagvluchten kunt u ook op de ochtend van de vlucht bellen.

Vraag: Zijn er leeftijds grenzen voor kinderen of oudere mensen?

Antwoord: Kinderen onder de 3 jaar kunnen niet mee met Zeppelin NT. Verder is de Zeppelin vlucht een unieke ervaring voor jong en oud.

Vraag: Waar moet ik op de dag van de vlucht inchecken?

Antwoord: Omdat veiligheidsinstructies verplicht zijn, verzoeken we u om vijf kwartier voor vertrek aanwezig te zijn bij de check-in balie van Aerwin op het betreffende vliegveld.

Vraag: Wat moet ik meenemen?

Antwoord: U moet in het bezit zijn van een geldig identiteitsbewijs en uw brief met reserveringsnummer. Alleen paspoort of ID kaart zijn geldig als identiteitsbewijs.

Vraag: Hoe zit het met mensen met pacemakers?

Antwoord: Er is geen belemmering van de technische uitrusting aan boord. Raadpleeg a.u.b. uw dokter of huisarts voor de vlucht.

Vraag: Mogen passagiers die moeite hebben met lopen, mee gaan?

Antwoord: Passagiers moeten zelfstandig een trap van vijf treden met een handleuning op kunnen lopen. Ook moeten zij zelfstandig ongeveer 50m kunnen lopen naar en van de Zeppelin, en voor een periode van 5 tot 10 minuten kunnen staan tijdens het wachten voor het landen of opstijgen van het luchtschip. In geval van twijfel, is het aan de piloot of onze vluchtoperatoren om te beslissen of meevliegen wel of niet als veilig beschouwd kan worden.

Vraag: Hoe zit het met passagiers met sterk overgewicht?

Antwoord: Plaatsen zijn ongeveer 46cm breed. Riemverlengingen zijn aan boord beschikbaar.

Vraag: Als de vlucht geannuleerd wordt, wanneer kan ik dan vliegen?

Antwoord: We zullen dan zoeken naar mogelijkheden om op een andere dag te vliegen. mocht dit niet lukken, dan kunt u:

- uw geld terug krijgen
- in Duitsland meevliegen
- een tegoedbon krijgen om volgend jaar te vliegen

Vraag: Zijn last-minute reserveringen mogelijk?

Antwoord: Ondanks dat last-minute reserveringen zeker mogelijk zijn, maakt de grote vraag het onwaarschijnlijk dat er plaats zal zijn.

Vraag: Is filmen en foto's maken toegestaan op de Zeppelin?

Antwoord: Absoluut, filmen en foto's maken is toegestaan tijdens deze unieke ervaring. Ramen die speciaal geplaatst zijn voor dit doel kunnen tijdens de vlucht geopend worden.

Vraag: Zijn dieren toegestaan aan boord?

Antwoord: Dieren mogen niet mee vliegen met de Zeppelin NT.

Vraag: Waar kan ik Zeppelin vluchten reserveren?

Antwoord: Op www.zeppelinvlucht.nl. Voor zakelijke vluchten kunt u direct contact met ons opnemen.

Technische vragen

Opsomming: Technische informatie van de Zeppelin NT 07

- Producent: Zeppelin Nieuwe Technologie
- Inauguratievlucht: 18 september, 1997
- Motoren: 3 Lycoming IO-360 met elk 147kW/200 metrische pk
- Lengte: 75m
- Max. breedte: 19.5m
- Hoogte: 17.4m
- Volume Heliumcel: 8,425m³
- Max. startgewicht: 8,040kg
- Laadvermogen: 1,900kg
- Max. snelheid: 125km/h
- Max. vluchthoogte: 2,600m
- Max. duur: ong. 24 uur
- Afstand: 900km

Vraag: Vliegt of drijft de Zeppelin?

Antwoord: Beweren dat de Zeppelin NT eigenlijk niet vliegt maar drijft, zou niet helemaal correct zijn. De Zeppelin NT stijgt op met een statisch gewicht van ongeveer 350kg, wat betekent dat hij zwaarder is dan lucht en daarom spreekt men van vliegen. Hete lucht ballonnen drijven, omdat ze lichter zijn dan de omgevingslucht. De Zeppelin NT klimt door zijn drie motoren te gebruiken – in tegenstelling tot een ballon, die opstijgt d.m.v. de lichtheid van alleen helium of hete lucht. Echter, het is mogelijk om over te gaan van vliegen naar zweven, namelijk wanneer tijdens een hele lange vlucht, de Zeppelin zo veel brandstof verbruikt dat deze lichter dan lucht wordt.

Vraag: Zeppelin vs. Blimp

Antwoord: Niet elk luchtschip dat je ziet is een Zeppelin. De Zeppelin NT leidt zijn vorm af van een interne ondersteuningstructuur – bestaand uit een soort skelet van steunbalken en steunen – en van de overdruk van het onbrandbare helium gas binnen zijn huls. De halfharde bouw van de Zeppelin omvat drie in de lengte opstelde aluminium steunbalken en dwarsgeplaatste driehoekige omlijstingen gemaakt van koolstofvezel. De heliumcel constructie is aan de lengtsteunbalken vastgemaakt en is van zeer sterk multi-gelaagd laminaat gemaakt. De motoren zitten ook vast op de interne omlijsting en zijn dus behoorlijk ver verwijderd van de gondel. De interne structuur van de Zeppelin staat toe dat de motoren geplaatst kunnen worden waar zij optimale efficiëntie kunnen bereiken. In tegenstelling tot een Zeppelin zijn blimps buigbare vliegtuigen zonder een interne steun structuur.

Vraag: Hoeveel Zeppelins zijn er?

Antwoord: Op dit moment zijn er drie Zeppelin NT 07's in gebruik.

- Nippon Airship Corporation gebruikt een Zeppelin NT in Japan.

- Deutsche Zeppelin-Reederei gebruikt de derde Zeppelin NT voor commerciële passagiersvluchten en speciale missies. Sinds augustus 2001 heeft hij meer dan 60.000 passagiers vervoerd.
- De derde is onlangs opgeleverd en vliegt momenteel in Europa.

Vraag: Welk type motor heeft de Zeppelin?

Antwoord: De Zeppelin NT 07 heeft drie Textron Lycoming IO-260 motoren, elk met 200 metrische pk (147kW). De motoren zijn gefabriceerd in de Verenigde Staten. Het zijn 4-tact motoren en ze zijn lucht gekoeld. De motoren draaien op normale luchtvaart gasolie (avgas).

Vraag: Waarom draaien de propellers naar boven en naar beneden?

Antwoord: De twee propellers aan de voorkant kunnen 120 graden gedraaid worden, en die aan de achterkant 90 graden. Dit maakt het mogelijk om verticaal op te stijgen en te landen evenals te zweven en op zijn plaats te draaien. De achtermotor drijft ook een laterale propeller aan, waar de Zeppelin zijn hoge manoeuvreerbaarheid aan te danken heeft.

Vraag: Waar is de Zeppelin mee gevuld?

Antwoord: De Zeppelin is gevuld met helium (1 m3 helium heeft een draagvermogen van ongeveer 1kg). Binnenin de Zeppelin zijn twee luchtkamers. Deze zijn nodig om de luchtdruk binnen de huls gelijk te maken, omdat helium uitzet als de temperatuur stijgt en de luchtdruk daalt.

Vraag: Waar is de heliumcel van gemaakt?

Antwoord: De heliumcel is een laminaat dat uit drie lagen bestaat: een Tedlar (polyvinyl flouride) laag, een laag van polyester fabrikaat en een polyurethaan laag. Tedlar is om te zorgen dat de heliumcel gas-dicht is, polyester fabrikaat zorgt voor stabiliteit en polyurethaan wordt gebruikt om er één geheel van te maken.

Vraag: Heeft de Zeppelin iets te maken met Cargolifter?

Antwoord: Er zijn nog nooit enige zakenrelaties geweest met het Cargolifter bedrijf. Na de insolventie van Cargolifter, spoorde de aanwinst van de immateriële goederen Luftschiffbau Zeppelin GmbH aan om onderzoek te reactiveren en te steunen, nodig voor de voorbereiding van de ontwikkeling van grote luchtschepen. Om deze reden zal een "lighter-than-air" Instituut (technische term voor vliegtuig dat veerkrachtig in lucht is omdat hij met een lichter-dan-lucht gas is gevuld) opgericht worden, met kantoren in Friedrichshafen en Cottbus. Dit instituut zal samenwerken met:

- de Cottbus Universiteit
- de Wildau Universiteit van Toegepaste Wetenschappen
- de Dresden Universiteit van Technologie
- de Stuttgart Universiteit van Technologie
- de Zeppelin Universiteit van Friedrichshafen
- het Duitse Luchtruimte Centrum

Op grond van de know-how die van het huidige Zeppelinprogramma evenals het voormalige Cargolifterprogramma gekregen is, is het "lighter-than-air" Instituut een internationaal kenniscentrum voor vliegtuig technologieën geworden.

Staat uw vraag er niet bij?

Neem dan contact met ons op via info@aerwin.nl of u kunt ons opbellen op 070-301 2700.